









Fluor Barberini

		<i>P. Barberini</i>	<i>B. Barberini</i>	<i>Barberini</i>	
B	8.4.2026	117	101	093	Revisione generale
A	10.2.2026	117	013	093	Emissione per autorizzazione
REVISIONE	DATA	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE
CODICE PRATICA CAPOFILE C.P. 202304178					TIPOLOGIA IMPIANTO CAPOFILE / POTENZA IN IMMISSIONE IMPIANTO FOTOVOLTAICO POTENZA NOMINALE E IN IMMISSIONE 79,2 MW
CAPOFILE MENINAS Srl Via Barberini, 95 00187 - Roma (RM)					IMPIANTO LINEA 132 kV MIRANDOLA CP - CREVALCORE CP
INGEGNERIA & COSTRUZIONI BRULLI trasmissione					TITOLO VERIFICA PRELIMINARE ENAV
SCALA -	FORMATO A4	FOGLIO / DI 1 / 23		N. DOCUMENTO 4 6 8 7 0 3 B	

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto LINEA 132 kV “MIRANDOLA CP – CREVALCORE CP” Verifica preliminare ENAV	Documento e revisione 468703B 2																											
<div data-bbox="150 300 284 331" data-label="Section-Header"> <h2>Sommario</h2> </div> <div data-bbox="185 365 1522 969" data-label="Table-Of-Contents"> <table> <tr> <td>1</td> <td>PREMESSA.....</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>Generalità del progetto</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>1.2</td> <td>Scopo del presente documento</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>NORMATIVA E SPECIFICHE DI RIFERIMENTO</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>SPECIFICHE DI CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>3.1</td> <td>Verifica interferenza con aeroporti civili strumentali</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>Verifica interferenza con aeroporti non strumentali.....</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3.3</td> <td>Verifica interferenza con avio ed elisuperfici di pubblico interesse</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>CONCLUSIONI.....</td> <td>5</td> </tr> </table> </div>			1	PREMESSA.....	3	1.1	Generalità del progetto	3	1.2	Scopo del presente documento	3	2	NORMATIVA E SPECIFICHE DI RIFERIMENTO	3	3	SPECIFICHE DI CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO	3	3.1	Verifica interferenza con aeroporti civili strumentali	4	3.2	Verifica interferenza con aeroporti non strumentali.....	4	3.3	Verifica interferenza con avio ed elisuperfici di pubblico interesse	5	4	CONCLUSIONI.....	5
1	PREMESSA.....	3																											
1.1	Generalità del progetto	3																											
1.2	Scopo del presente documento	3																											
2	NORMATIVA E SPECIFICHE DI RIFERIMENTO	3																											
3	SPECIFICHE DI CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO	3																											
3.1	Verifica interferenza con aeroporti civili strumentali	4																											
3.2	Verifica interferenza con aeroporti non strumentali.....	4																											
3.3	Verifica interferenza con avio ed elisuperfici di pubblico interesse	5																											
4	CONCLUSIONI.....	5																											

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto <div style="text-align: center;"> LINEA 132 kV “MIRANDOLA CP – CREVALCORE CP” Verifica preliminare ENAV </div>	Documento e revisione <div style="text-align: center;"> 468703B 3 </div>
<div> <div>1</div> <div>PREMESSA</div> </div> <div> <div>1.1</div> <div>Generalità del progetto</div> </div> <p>Oggetto della presente relazione è illustrare le principali caratteristiche di progetto per la realizzazione del potenziamento dell'elettrodotto 132 kV esistente che collega la cabina primaria 132 kV Crevalcore con la cabina primaria Mirandola. Si sottolinea inoltre che lungo la tratta della linea 132 kV è previsto l'inserimento in entra-esce della futura stazione SE RTN 132 kV Regina del Bosco, descritta nei documenti di cui alla presente progettazione. Per questo motivo la linea 132 kV oggetto di potenziamento sarà suddivisa nelle seguenti tratte: “Crevalcore CP – Regina del Bosco” e “Regina del Bosco – Mirandola CP”.</p> <p>L'opera in oggetto verrà realizzata principalmente per consentire la connessione di impianti di produzione energia da fonte rinnovabile. I produttori hanno eletto come capofila la società Meninas Srl (CP202304178), quale capofila del tavolo tecnico per la progettazione delle opere richieste da Terna in sede di STMG, seguito voltura della pratica dalla società Greening Italy EWD Srl.</p> <p>I Comuni interessati dalla realizzazione del potenziamento dell'elettrodotto aereo 132 kV “Mirandola CP – Crevalcore CP” sono quelli di Mirandola, Medolla, San Felice sul Panaro, Camposanto, Bomporto e Ravarino – Provincia di Modena – Regione Emilia-Romagna e il Comune di Crevalcore – Provincia di Bologna – Regione Emilia-Romagna. Si precisa che la tratta di linea ricadente all'interno dei Comuni di Camposanto e Bomporto non è oggetto di potenziamento.</p> <div> <div>1.2</div> <div>Scopo del presente documento</div> </div> <p>La presente relazione viene redatta per supportare l'asseverazione circa la mancanza di interferenze prodotte dall'intervento proposto, con riferimento alle attività degli aeroporti civili, alle aviosuperfici ed elisuperfici di interesse pubblico e agli apparati aeroportuali di comunicazione, navigazione e radar, prossime all'area in questione.</p> <p>Per la verifica delle eventuali interferenze si farà riferimento alle direttive di “ENAC/ENAV” in merito alla valutazione preliminare degli ostacoli alle attività aeroportuali, finalizzata alla riduzione del numero di istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse in corrispondenza dei quali ENAC dovrà esaminare il progetto in questione ai fini dell'eventuale rilascio del relativo nulla osta.</p> <div> <div>2</div> <div>NORMATIVA E SPECIFICHE DI RIFERIMENTO</div> </div> <p>La normativa a cui si fa riferimento per la stesura della presente relazione è la seguente:</p> <ol style="list-style-type: none"> Verifica Preliminare potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, i cui dati tecnici di riferimento afferiscono a: <ul style="list-style-type: none"> Aeroporti strumentali (https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare/dati-tecnici/aeroporti-strumentali); Aeroporti non strumentali (https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare/dati-tecnici/aeroporti-non-strumentali); Avio ed eli superfici (https://avio-superfici.enac.gov.it/); Radioassistenze (https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/verifica-preliminare/dati-tecnici/radioassistenze); Manuale Building Restricted Area (BRA) (https://www.enac.gov.it/sites/default/files/allegati/2018-Giu/BRA_Rev_2_03-2016.pdf); Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti; DM Infrastrutture e Trasporti 1° Febbraio 2006 recante “Norme di attuazione della L. 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio”; <div> <div>3</div> <div>SPECIFICHE DI CONDIZIONI PER L'AVVIO DELL'ITER VALUTATIVO</div> </div> <p>La procedura di verifica preliminare, definita per la valutazione di compatibilità ostacoli, pone come condizioni per l'avvio dell'iter valutativo da parte dell'ENAC che il nuovo impianto e/o manufatto da realizzarsi ricada in una delle seguenti casistiche:</p> <ol style="list-style-type: none"> Interferisca con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali; Sia prossimo ad aeroporti civili privi di procedure strumentali; Sia prossimo ad avio ed elisuperfici di pubblico interesse; Sia di altezza uguale o superiore ai 100 m dal suolo o 45 m sull'acqua; 		

 Reggio nell'Emilia - ITALIA	Progetto <div style="text-align: center;"> LINEA 132 kV “MIRANDOLA CP – CREVALCORE CP” Verifica preliminare ENAV </div>	Documento e revisione <div style="text-align: center;"> 468703B 4 </div>
	<p>5. Interferisca con le aree degli apparati COM/NAV/RADAR (BRA – Building Restricted Areas – ICAO EUR DOC 015);</p> <p>6. Costituisca, per la loro particolarità opere speciali – potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).</p> <p>Le opere in progetto, con il sostegno di nuova realizzazione P75N, si collocano a distanza di circa 23 km dai più vicini aeroporti civili con procedure strumentali, così come elencati da ENAC (Aeroporto di Bologna – Guglielmo Marconi) collocandosi nel settore 5 per come definito dalla procedura ENAC / ENAV. Il settore 5 è definito come <i>“area circolare con centro nell’ARP (Air Reference Point) che si estende all’esterno del settore 4 fino ad una distanza di 45 km. Nell’ambito di detto settore devono essere sottoposti all’iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture con altezza dal suolo (AGL) uguale o superiore a:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>45; oppure:</i> • <i>60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio di 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m”.</i> <p>Inoltre, le opere in progetto si collocano, con il sostegno di nuova realizzazione P1/2, a circa 17 km dal più vicino aeroporto civile privo di procedure strumentali (Aeroporto di Carpi-Budrione). Per questi aeroporti sono da considerare aree circolari di raggio pari a 4,3 km e, pertanto, le opere in progetto risultano non interferenti.</p> <p>Le infrastrutture in progetto sono inoltre distanti oltre 100 km dal più vicino aeroporto militare (Aeroporto Militare di Cervia Pisignano).</p> <p>Sulla base quindi delle verifiche preliminari effettuate in conformità alle istruzioni ENAC, le opere in progetto non risultano di interesse aeronautico. Le opere in progetto non risultano di interesse ENAC/ENAV.</p> <p>3.1 Verifica interferenza con aeroporti civili strumentali</p> <p>Attraverso un’attenta analisi dell’area prossima all’intervento e dei dati presenti sul sito di ENAC, si è constatato che degli aeroporti strumentali civili di competenza ENAC, più vicini all’area di interesse, considerando il lotto alla distanza minima, se ne riscontri solamente uno a circa 23 km:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aeroporto di Bologna – Guglielmo Marconi - Codice IATA: BLQ - Codice ICAO: LIPE – 23 km circa; <p>Le infrastrutture in progetto sono inoltre distanti oltre 100 km dal più vicino aeroporto militare (Aeroporto Militare di Cervia Pisignano).</p> <p>La tipologia progettuale in esame non rientra tra quelle di interesse aeronautico; tuttavia, considerata l’estensione dell’intervento e tenuto conto che dalla verifica preliminare effettuata da ENAV non sono emerse interferenze con la navigazione aerea, si ritiene opportuno procedere con ulteriori approfondimenti in relazione alle infrastrutture di tipo “aeroportuale” non oggetto di specifica analisi da parte di ENAV.</p> <p>Nel caso specifico, le opere in progetto rientrano nel raggio di interferenza del settore 5 degli aeroporti con procedure strumentali più vicini. Sulla base delle verifiche preliminari effettuate in conformità alle istruzioni ENAC, le opere in progetto non risultano di interesse aeronautico. Le opere in progetto non risultano di interesse ENAC/ENAV.</p> <p>3.2 Verifica interferenza con aeroporti non strumentali</p> <p>In seconda istanza si conduce la verifica di interferenza rispetto agli aeroporti di tipo non strumentali per i quali ENAV fornisce i servizi del traffico aereo e non (riportati nel documento “Altri aeroporti privi di procedure strumentali” di ENAV).</p> <p>L’impianto risulta esterno all’area di interferenza degli aeroporti privi di procedure strumentali di competenza ENAV, dato che non si annoverano aeroporti di tale tipologia la cui distanza dall’area di impianto sia tale da sottoporre l’opera in progetto a verifica per possibili interferenze.</p> <p>Le opere in progetto si collocano, inoltre, a circa 17 km dagli altri aeroporti privi di procedure strumentali, non gestiti da ENAV. Per questi aeroporti, sono da considerare aree di interferenza le aree circolari di raggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 10 km per aeroporti con codice ICAO3 (codice identificativo aeroporto per come desunto dal documento “Altri aeroporti privi di procedure strumentali” (Fonte ENAV); • 4,3 km per aeroporti con codice ICAO 2; • 3,1 km per aeroporti con codice ICAO 1. 	

 <p>Reggio nell'Emilia - ITALIA</p>	<p>Progetto</p> <p style="text-align: center;">LINEA 132 kV "MIRANDOLA CP – CREVALCORE CP"</p> <p style="text-align: center;">Verifica preliminare ENAV</p>	<p>Documento e revisione</p> <p style="text-align: center;">468703B</p> <p style="text-align: center;">5</p>
<p>Pertanto, le opere in progetto risultano esterne ad ognuna di queste aree dal più vicino aeroporto.</p> <p>3.3 Verifica interferenza con avio ed elisuperfici di pubblico interesse</p> <p>La legge definisce:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aviosuperficie: un'area idonea alla partenza e all'approdo di aeromobili, che non appartenga al demanio aeronautico (DM Infrastrutture e Trasporti 1° Febbraio 2006 sopra citato); • Elisuperficie: un'aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri, che non sia un eliporto. <p>Per queste tipologie di superfici non sono disponibili, come per gli aeroporti strumentali e non strumentali, le "mappe di vincolo". In generale, per capire se il manufatto in progetto rappresenti un ostacolo per l'aviosuperficie è necessario verificare che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'altezza del manufatto rientri al di sotto della pendenza stabilita dal suddetto DM, considerata pari a 1/30 da verificare in funzione delle caratteristiche dimensionali della pista, e comunque l'area di attenzione non è inferiore a 3 km (massima dimensione del prolungamento dell'asse della pista); <p>Per le elisuperfici, l'area da valutare per la verifica di una possibile interferenza, per come stabilisce la "verifica preliminare dell'ENAV", deve avere le seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estensione simmetrica rispetto alla/e traiettoria/e di approdo/decollo, avente origine dal centro dell'elisuperficie: Lunghezza pari a 4.000 m e Larghezza totale pari a 300 m. <p>Le coordinate geografiche di queste superfici sono disponibili sul sito dell'ENAC e quelle più vicine all'area di impianto sono rispettivamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aviosuperficie di Molinella (44°35'55.67"N / 11°39'24.33"E) - ubicata a circa 43 km dall'area di progetto; • Aviosuperficie "Castellanazzo" (44°41'2"N / 10°44'23" E) – ubicata a circa 30 km dall'area di progetto; • Campo di volo Ass. SP. Phoenix (N 44° 44' 47,45" / E 11° 20' 27,90") - ubicata a 17 km circa dall'area di progetto; <p>Pertanto, con riferimento a queste, si ritiene non necessario sottoporre l'intervento ad iter valutativo.</p> <p>4 CONCLUSIONI</p> <p>In seguito alle verifiche eseguite nei paragrafi precedenti, nonché alla utility di pre-analisi presente sul sito di ENAC il cui report è riportato di seguito, gli interventi di realizzazione del potenziamento dell'elettrodotto aereo 132 kV "Mirandola CP-Crevalcore CP" interferiscono con il settore 5 del più vicino aeroporto civile con procedure strumentali (Aeroporto di Bologna – "Guglielmo Marconi"), per come definito dalla procedura ENAC / ENAV. Gli interventi di realizzazione non rappresentano un'interferenza all'attività degli altri aeroporti civili (strumentali e non strumentali), alle aviosuperfici, alle elisuperfici e per gli apparati aeroportuali di comunicazione, navigazione e radar prossime all'area in progetto.</p> <p>Il Progettista Ing. Gianluca BRUGNONI</p> <div style="text-align: center;">   </div>		

REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

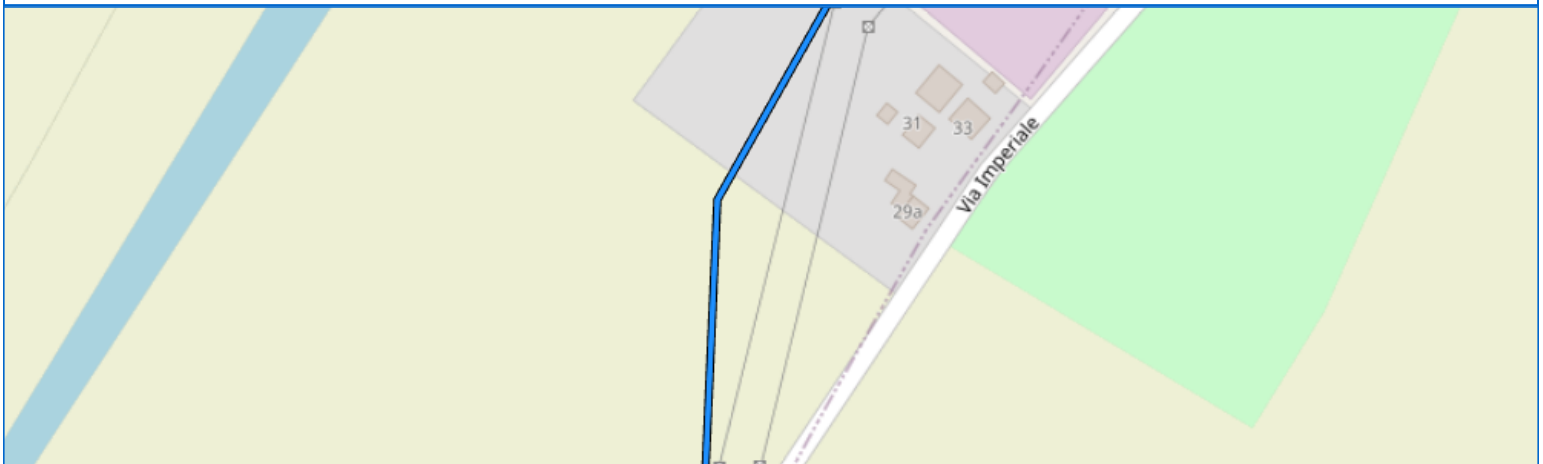
Materiale	Metallico
-----------	-----------



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



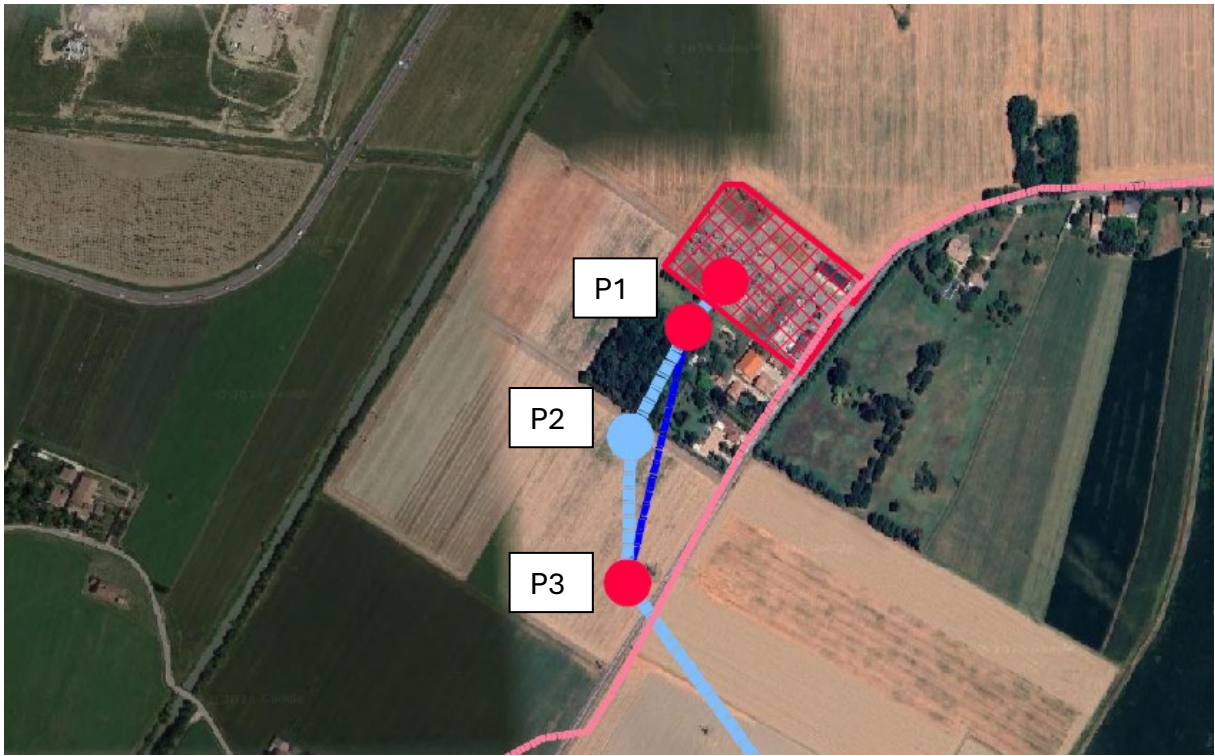
Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-Mirandola-Mirandola

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversan corso d'acqua
1	44° 52' 24.33" N	11° 4' 49.21" E	19.55	22.67	42.22	14.71	No
2	44° 52' 21.22" N	11° 4' 46.75" E	19.35	27.8	47.15000000000000	18	No
3	44° 52' 17.02" N	11° 4' 46.48" E	18.76	22.58	41.34	14.73	No

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale Metallico

☐

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-Medolla-Medolla

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
1	44° 51' 13.0" N	11° 5' 36.23" E	21.17	33.55	54.72	24	No
2	44° 51' 3.35" N	11° 5' 42.69" E	20.2	33.55	53.75	24	No
3	44° 50' 52.67" N	11° 5' 48.01" E	20.44	39.55	59.98999999999999	30	No
4	44° 50' 40.6" N	11° 5' 54.02" E	20.39	36.55	56.94	27	No
5	44° 50' 31.33" N	11° 6' 0.54" E	19.18	30.55	49.73000000000000	21	No

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

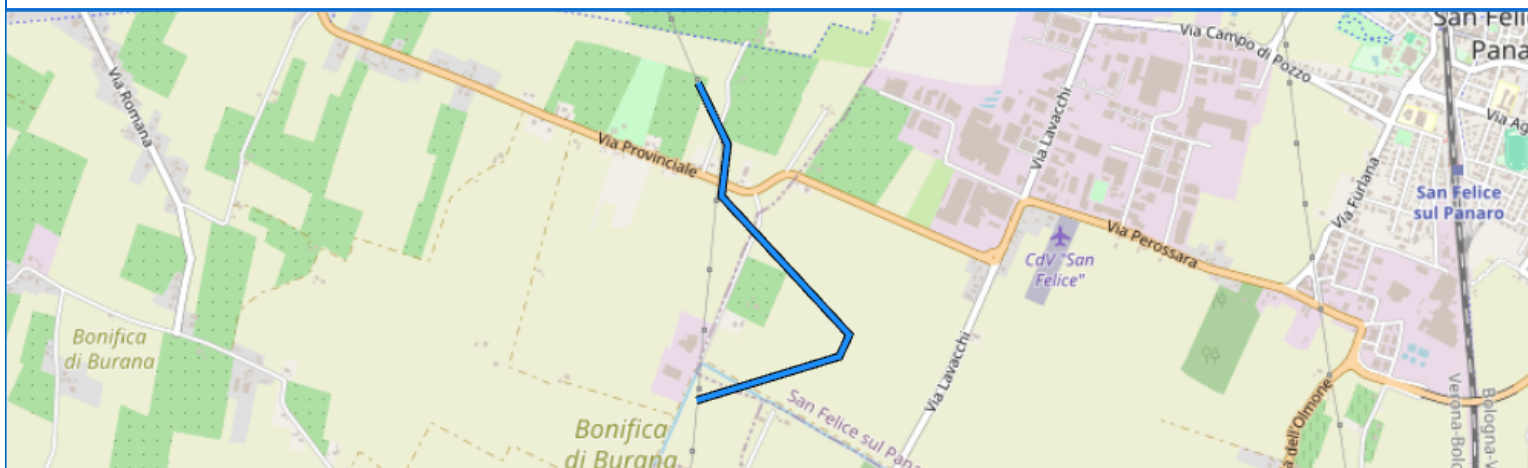
Materiale Metallico



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-Medolla-Medolla

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
1	44° 50' 15.34" N	11° 6' 9.87" E	17.22	30.55	47.76999999999999	21	No
2	44° 50' 7.6" N	11° 6' 15.09" E	16.58	27.4	43.98	18	No
3	44° 50' 1.1" N	11° 6' 13.99" E	16.14	27.4	43.54	18	No
8	44° 49' 35.5" N	11° 6' 9.61" E	15.5	42.4	57.9	33	Sì

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..
Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)

Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-San Felice sul Panaro-San Felice sul Panaro

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
4	44° 49' 54.18" N	11° 6' 22.99" E	16.67	36.55	53.22	27	No
5	44° 49' 43.71" N	11° 6' 36.58" E	16.19	36.4	52.59	27	No

6	44° 49' 40.96" N	11° 6' 34.84" E	16.23	27.4	43.62999999999999	18	No
7	44° 49' 39.36" N	11° 6' 27.44" E	16.17	42.55	58.72	33	No



REPORT

Richiedente

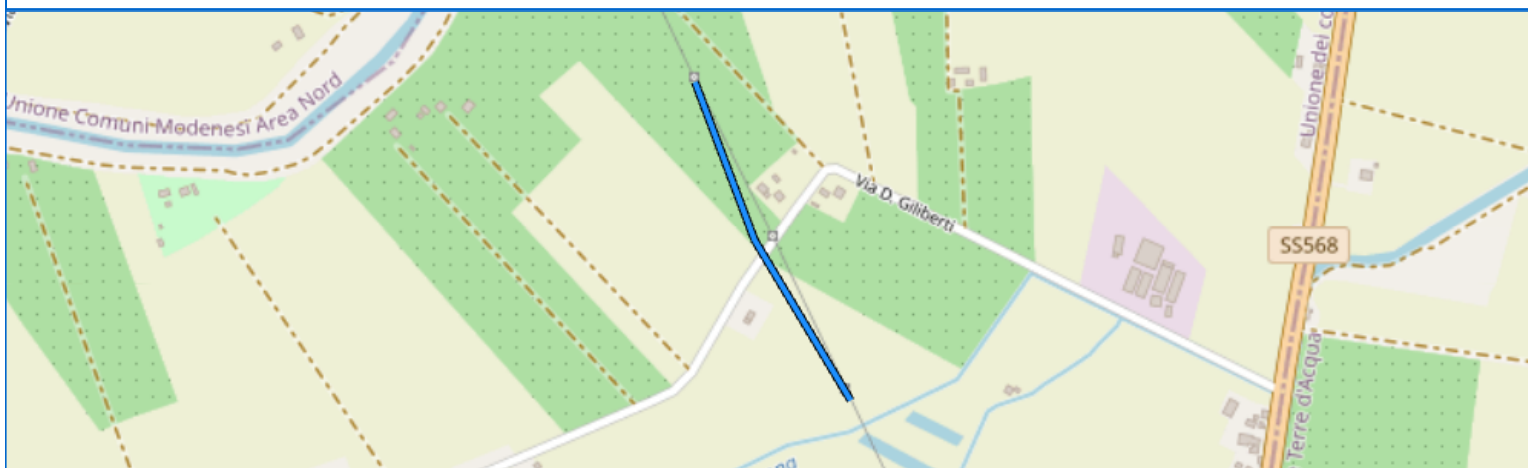
Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale	Metallico
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-Ravarino-Ravarino

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
1	44° 46' 19.97" N	11° 6' 52.24" E	18.39	36.35	54.74	27	No
2	44° 46' 11.78" N	11° 6' 56.58" E	18.41	33.6	52.010000000000	24	No
3	44° 46' 3.45" N	11° 7' 3.6" E	18.26	30.35	48.61	21	No

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

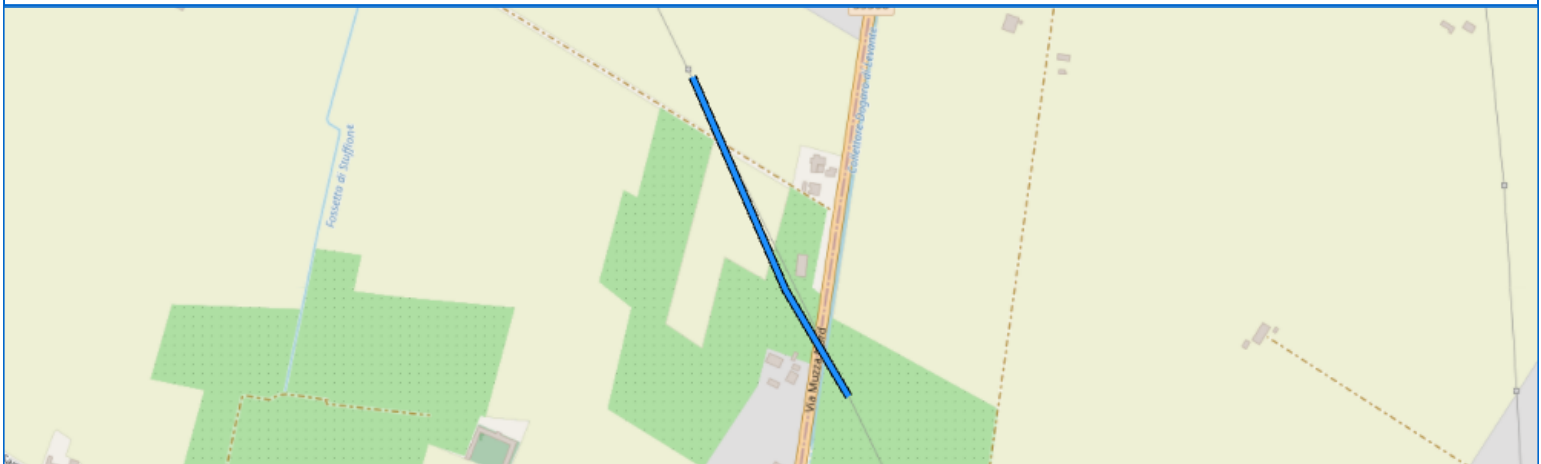
Materiale	Metallico
-----------	-----------



Ostacolo posizionato nel Centro Abitato



Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-MO-Ravarino-Ravarino

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
1	44° 45' 39.46" N	11° 7' 20.08" E	18.57	42.35	60.92	33	No
2	44° 45' 29.81" N	11° 7' 26.0" E	19.04	27.35	46.39	18	No

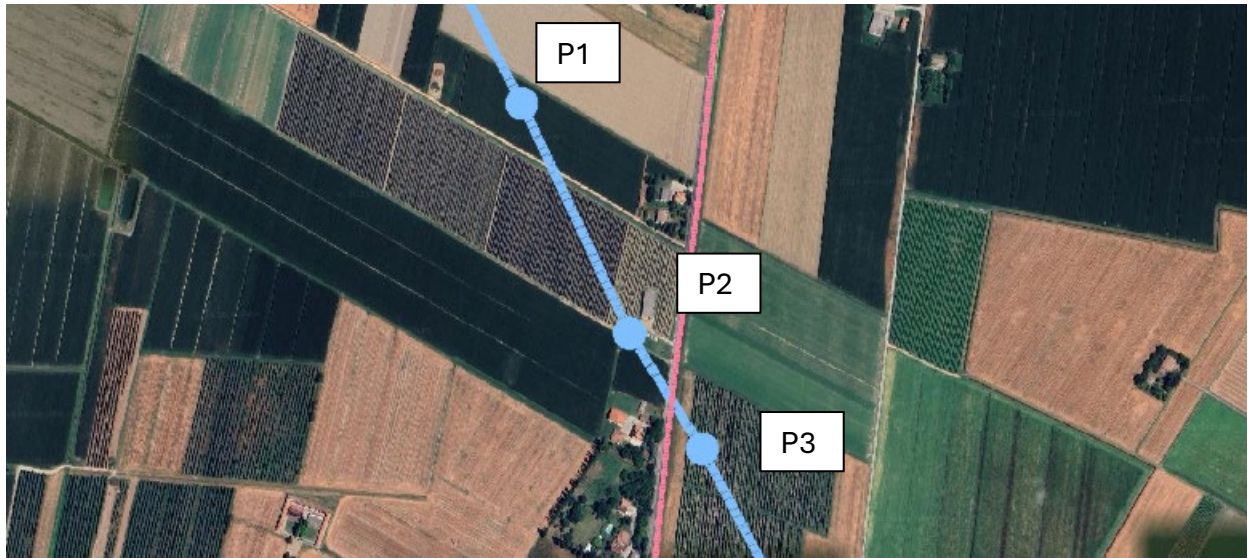
Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)

Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-Crevalcore-Crevalcore

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
3	44° 45' 24.93" N	11° 7' 30.06" E	19.2	24.35	43.55	15	No



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

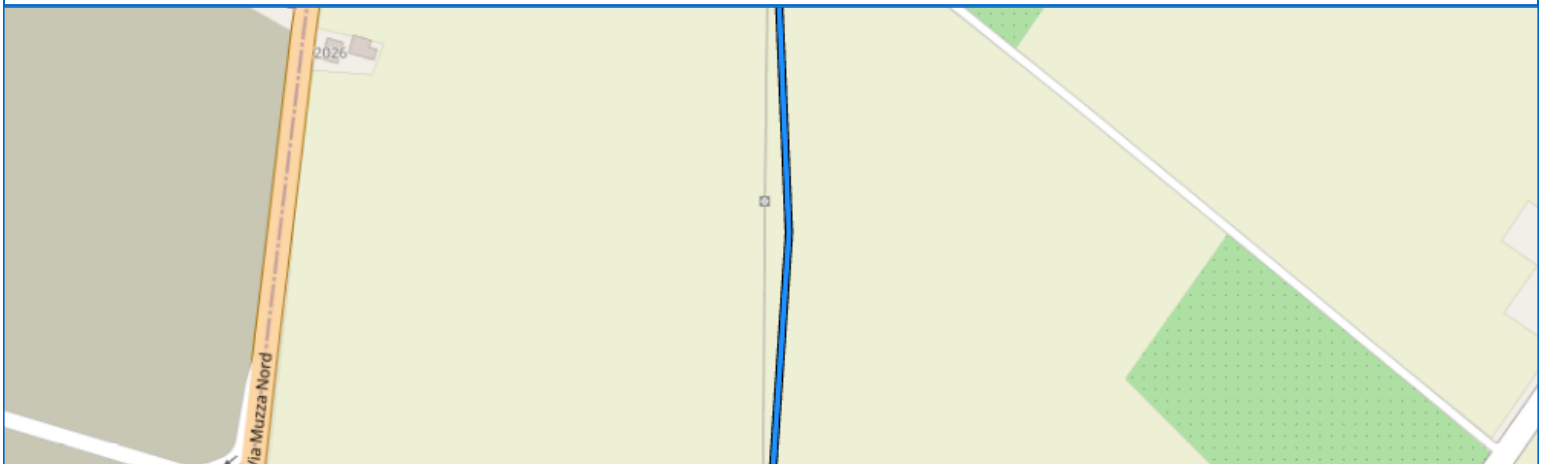
Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale	Metallico
-----------	-----------

- ☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
- ☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-Crevalcore-Crevalcore

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversan corso d'acqua
1	44° 45' 1.24" N	11° 7' 34.25" E	16.69	27.35	44.0400000000000	18	No
2	44° 44' 52.18" N	11° 7' 34.79" E	19.58	33.35	52.93	24	No
3	44° 44' 42.97" N	11° 7' 33.91" E	20.15	36.35	56.5	27	No

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale Metallico

☐

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato

☐

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



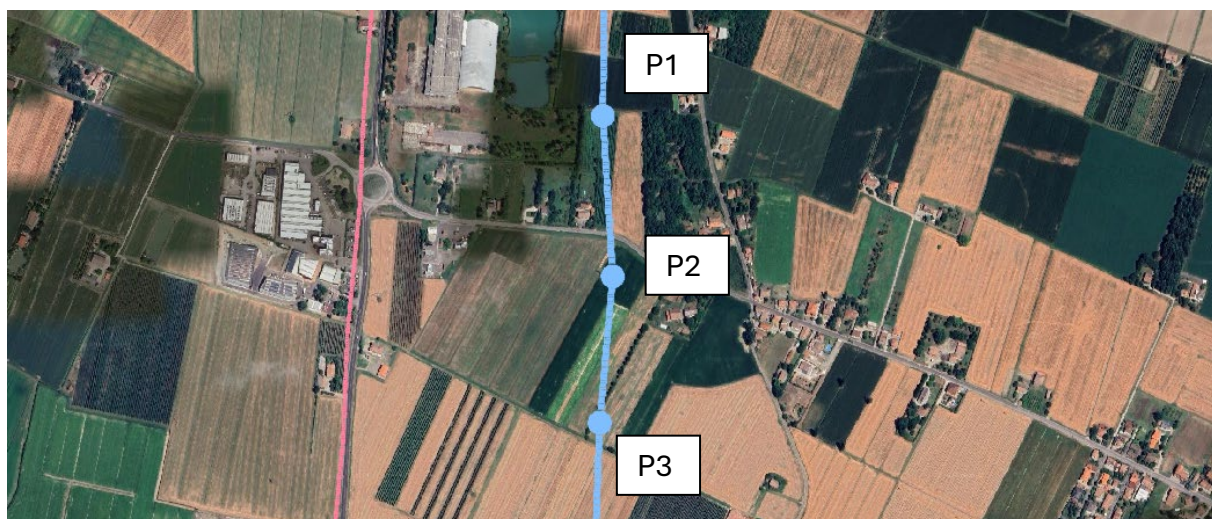
Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-Crevalcore-Crevalcore

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversan corso d'acqua
1	44° 43' 55.82" N	11° 7' 31.57" E	20.41	39.35	59.760000000000	30	No
2	44° 43' 46.59" N	11° 7' 32.02" E	20.92	30.35	51.27	21	No
3	44° 43' 38.22" N	11° 7' 30.66" E	20.48	27.35	47.83	18	No

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)



REPORT

Richiedente

Nome/Società:	Brulli Trasmissione	Cognome/Rag.Sociale:	Srl
C.F./P.IVA:		Città :	
Provincia :		CAP:	
Indirizzo:		N° Civico:	
Email:		Pec:	
Telefono:		Cellulare:	

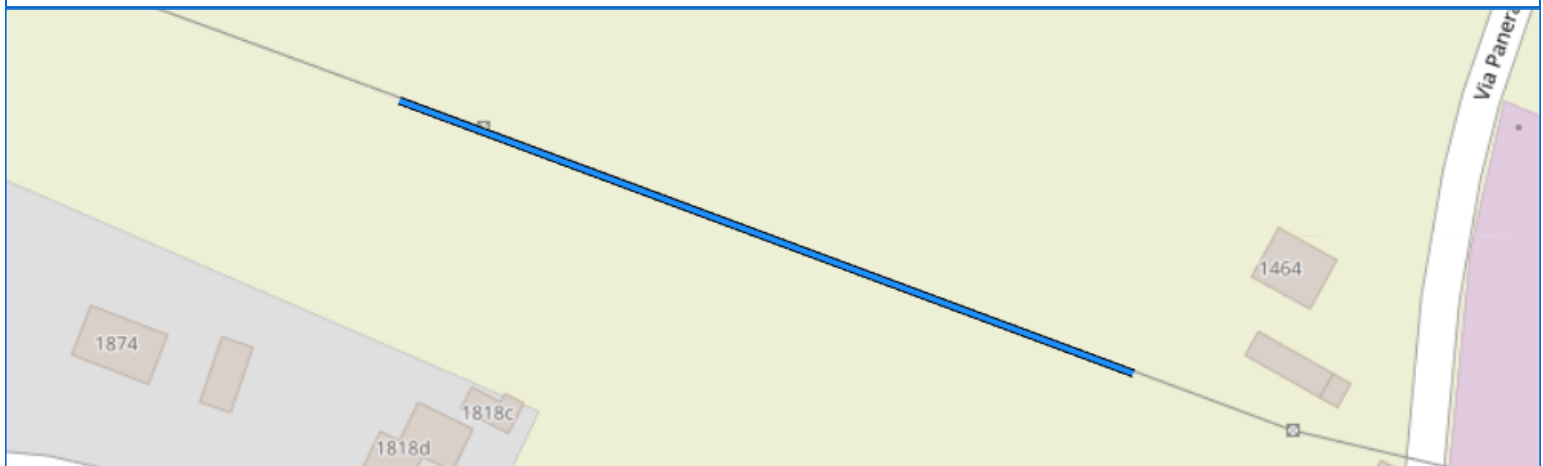
Tecnico

Nome:	Gianluca	Cognome:	Brugnoni
Matricola:	A31697	Albo:	Ingegneri Roma

Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale	Metallico
-----------	-----------

- ☐ Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
- ☐ Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

EMILIA ROMAGNA-BO-Crevalcore-Crevalcore

Nr.	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Franco Verticale	Attraversa corso d'acqua
1	44° 42' 52.5" N	11° 7' 56.31" E	21.085	26.77	47.8550000000000	17.93	No
2	44° 42' 50.81" N	11° 8' 2.7" E	20.204	18.5	38.704	15	No

Non sono state rilevate interferenze con gli aeroporti né con i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (RADAR) gestiti da ENAV S.p.A..

Per quanto riguarda gli altri criteri selettivi, si rimanda al documento "Verifica Preliminare" disponibile sul sito istituzionale di ENAC: (www.enac.gov.it)

